

Retombées économiques 2010 et 2011

Grands Prix Cyclistes de Québec et de Montréal

Depuis sa création et la tenue de sa première édition en 2010, les Grands Prix Cyclistes de Québec et de Montréal ont contribué de façon significative à l'essor économique et au rayonnement du Québec sur la scène internationale.

Le présent document dresse d'ailleurs les points les plus importants des sondages terrain effectués par une firme indépendante, l'Alliance Canadienne du Tourisme Sportif, pour le compte des villes de Québec et de Montréal ainsi que du gouvernement du Canada et le gouvernement du Québec.

	2010	2011	Total depuis sa création	Différence 2010 vs 2011	Différence 2010 vs 2011 (%)
Assistances combinées Québec et Montréal	100 000 spectateurs	275 000 spectateurs	375 000 spectateurs	+175 000 spectateurs	+175%
Retombées économiques directes et indirectes pour le Québec	30 800 000\$	56 000 000\$	86 800 000\$	25 200 000\$	+81,8%
Revenus de taxes (TPS et TVQ)	4 770 000\$	8 775 000\$	13 545 000\$	4 005 000\$	+84%
Contribution au PIB	13 100 000\$	22 900 000\$	36 000 000\$	9 800 000\$	+74,8%
Revenus ajustés liés à l'hébergement et à la restauration (Québec et Montréal)	3 531 835\$	9 104 000\$	12 635 835\$	5 572 165\$	+157,8%

Notes additionnelles :

- Enfin à ce jour, 94% des spectateurs interrogés sur le parcours se sont dits satisfaits ou très satisfaits de leur expérience tandis que 80% se sont dits susceptibles ou très susceptibles de revenir à une prochaine édition
- Outre les retombées économiques, il est important de souligner l'apport important de la télédiffusion des Grands Prix dans plus de 75 pays en 2011. La couverture média internationale des deux premières éditions a permis ainsi d'assurer un rayonnement de premier plan pour les villes de Québec et de Montréal
- À noter que depuis 2011, la Ville de Québec bénéficie également de la diffusion du Challenge Sprint Pro dans quelque 60 pays