



COMMUNIQUÉ DE PRESSE / PRESS RELEASE

ENGLISH BELOW

GRAND PRIX CYCLISTE DE QUÉBEC RESULTATS/RESULTS [»»»](#)

PHOTO-PODUM (Credit: James Startt) [»»»](#)

VIDEO [»»»](#)

URAN A SURPRIS LES FINISSEURS

Québec, vendredi 11 septembre 2015 – Le grimpeur de l'équipe Etixx-Quick Step est devenu le premier Colombien à inscrire son nom au palmarès du Grand Prix Cycliste de Québec en attaquant au seuil du dernier kilomètre, comme Thomas Voeckler en 2010.

Au royaume des puncheurs, c'est un grimpeur qui s'est imposé ce vendredi à l'occasion de la 6^e édition du Grand Prix Cycliste de Québec. Le Colombien Rigoberto Uran a joué un beau tour à des finisseurs du calibre de Matthews et Kristoff en reprenant une tactique que Thomas Voeckler avait utilisé avec bonheur lors de la première édition en 2010. Deux fois deuxième du Tour d'Italie, déjà troisième à Québec en 2011 et vice-champion olympique en 2012, Uran signe à 28 ans l'un des plus beaux succès de sa carrière.

La course a longtemps été marquée par une échappée de six coureurs lancée au km 6. On y retrouve deux membres de la sélection canadienne, l'expérimenté Roth et le jeune De Vos, deux coureurs de l'équipe Drapac, le Néerlandais Wippert et et l'Australien Lapthorne ainsi que le Français Quemeneur (Europcar) et l'Italien Cesare Benedetti (Bora-Argon 18). A la fin du premier tour, les six hommes de tête possèdent deux minutes d'avance et déjà 7'15 au passage suivant. Leur avance grimpe jusqu'à 9'10 au km 31 avant que le peloton ne commence à réagir. Sous l'impulsion des équipes Trek et BMC, l'écart diminue progressivement. Après quatre tours, il est redescendu à 7'35. Au km 59, retardé par un incident mécanique, Wippert doit laisser filer ses compagnons d'échappée qui continue régulièrement à perdre du terrain : 6'10 au km 75 et 4'10 au cap de la mi-course. Longtemps pointé à deux minutes, le groupe de tête qui a perdu Lapthorne, explose dans le 12^e tour, bouclé seul en tête par Benedetti. Seul Roth qui remportera le classement de la montagne parvient à opérer la jonction avec l'avant-garde du peloton sur les talons. Les deux hommes ont encore trente secondes à l'amorce des trois derniers tours mais sont repris à deux tours de l'arrivée après 170 kilomètres en tête où la grande bagarre commence. Un groupe de douze coureurs avec Barguil, Bardet, Alaphilippe, Bak, Kuznetsov, Roth, Roelandts, Feline, Taaramae, Bookwalter, Dillier, Kreuziger prend les devants mais l'entente n'est pas optimale et un nouveau regroupement s'opère. Fuglsang et Kelderman démarrent alors et comptent 15 secondes d'avance sur le peloton. Les deux hommes restent en tête jusqu'à quatre kilomètres de l'arrivée et la dernière ascension de la côte de la Montagne où Van Avermaet passe à l'attaque, suivi par le champion du monde Kwiatkowski. Gesink contre une attaque de Alaphilippe mais c'est Uran qui surprend tout le monde sous la flamme rouge du dernier kilomètre. Le grimpeur colombien fait le forcing et conserve quelques mètres d'avance sur la ligne d'arrivée où il s'impose devant l'Australien Matthews et le Norvégien Kristoff.

« Avec Martin, Boonen ou Kwiatowski, nous avions une grande équipe ici et nous avons essayé de faire une tactique intelligente, a déclaré le vainqueur, qui portera les couleurs de l'équipe Cannondale-Garmin en 2016. Il fallait attendre jusqu'au dernier kilomètre car c'est là que tout s'est joué. C'est une grande victoire pour moi et pour l'équipe. On va essayer de faire aussi bien à Montréal. »

LA FICHE DU VAINQUEUR

Rigoberto URAN

Né le 26 janvier 1987 à Medellin (Colombie)

1,62 m - 54 kg

Professionnel en 2006 : Tenax (06), Unibet (07), Caisse d'Epargne (08-10), Team Sky (11-13), OmegaPharma-Quick Step (14), Etixx-Quick Step (15)

Canada

Québec



Montréal

QUÉBECOR

Air transat



8 victoires dont 8e étape Tour de Suisse 2007, 4e étape Tour de Catalogne, Tour du Piémont 2012, 10e étape Tour d'Italie 2013, 12e étape clm Tour d'Italie 2014, Championnat de Colombie clm, GP de Québec 2015

Cette saison : 3e Tirreno-Adriatico, 5e Tour de Catalogne, 5e Tour de Romandie, 10e Clasica San Sebastian

Tour de France (3 participations): 52e en 2009, 24e en 2011, 42e en 2015

Tour d'Italie (5 participations): 35e en 2010, 7e en 2012, 2e en 2013, 2e en 2014, 14e en 2015

Tour d'Espagne (4 participations): 33e en 2010, 29e en 2012, 27e en 2013, Np. (17e ét) en 2014

À PROPOS DES GRANDS PRIX CYCLISTES DE QUÉBEC DE MONTRÉAL

Les Grands Prix Cyclistes de Québec et de Montréal, les deux seules épreuves de l'UCI WorldTour présentées en Amérique, contribuent dans une mesure importante à la réalisation de l'un des objectifs prioritaires de l'Union Cycliste Internationale (UCI): la mondialisation du circuit WorldTour. Ces épreuves rejoignent celles déjà labellisées en Europe, en Océanie et en Asie. Depuis 2010, l'organisation est responsable de la planification ainsi que de la tenue des GPCQM et compte sur l'appui indispensable de partenaires publics et privés pour la tenue de ses événements: le Gouvernement du Canada, le Gouvernement du Québec, la Ville de Québec, la Ville de Montréal, la Commission des champs de bataille nationaux, l'Office du tourisme de Québec, Tourisme Montréal, Québecor, Air Transat et TVA Sports à titre de diffuseur officiel des GPCQM.

À PROPOS DE L'UCI

L'Union Cycliste Internationale (UCI) est la fédération internationale de cyclisme reconnue par le Comité International Olympique (CIO). L'UCI gère et développe, à l'échelon mondial, les huit disciplines du cyclisme.

– 30 –

URAN OUTWITS SPRINTERS TO WIN GRAND PRIX CYCLISTE DE QUÉBEC

Québec, Friday, September 11, 2015 – Rigoberto Uran (Etixx-Quick Step) surged under the red flame to hold the fast men of the peloton at bay and win the 6th edition of the Grand Prix Cycliste de Québec ahead of two of the best sprinters in the world, Michael Matthews (Orica-Greenedge) and Alexander Kristoff (Katusha). The first Colombian to win either of the Grand Prix Cycliste de Québec races after finishing third in Quebec in 2011, Uran made the best of the work done by his super-strong Etixx-Quick Step team to clinch his best victory of the season.

The start of the 6th Grand Prix Cycliste de Québec was given to 136 riders at 11:00. Attempts took place from the gun, notably by Lieuwe Westra (Astana) but the day's break took shape at kilometer 6, when two Team Canada riders, Ryan Roth and Adam De Vos, broke clear with Cesare Benedetti (Bora Argon), Perrig Quemeneur (Europcar), Wouter Wippert and Darren Lapthorne (both Drapac). The peloton was content with letting the six go and the gap increased quickly to reach a maximum of 9:10 at kilometer 31. Involved in a crash, Bernhard Eisel (Sky) was the first rider out of this edition of the Grands Prix Cyclistes.

The break allowed Adam De Vos to collect points for the KOM classification on Cote des Glacis.

BMC and Trek Factory worked to keep the lead within reasonable limits as Wouter Wippert was dropped by the leading group after his chain snapped (km 55). The Dutchman later gave up.

In the 11th lap, Wippert's team-mate Lapthorne was in turn dropped by the breakaway group whose lead had gone under two minutes. One lap later, Benedetti attacked on Cote des Glacis, splitting the front group. Only Ryan Roth managed to stay with him but their lead had melted to 40 seconds in lap 13 as the peloton started to become jittery. In the 14th lap (Km 168), Lars Bak (Lotto-Soudal), Viacheslav Kuznetsov (Katusha) and Brent Bookwalter (BMC) joined Roth and Benedetti, who lost ground in the KOM climb and was pulled back.

The five were joined in the penultimate lap by seven other riders: Julian Alaphilippe (Etixx-Quick Step), Warren Barguil (Giant-Alpecin), Jurgen Roelandts (Lotto-Soudal), Fabio Felline (Trek Factory), Silvan Dillier (BMC), Roman Kreuziger (Astana) and Romain Bardet (AG2R).

The group was caught but Bardet and Alaphilippe kept attacking at the front of the bunch, in which world champion Michal Kwiatkowski (Etixx-Quick Step) was also constantly well-placed. Jakob Fuglsang (Astana) and Wilco Kelderman (LottoNL-Jumbo) moved in turn and tackled the last lap with a slim 15-seconds lead over the pack. Attempts multiplied in the finale with former winner Robert Gesink (LottoNL-Jumbo) charging in the last climb before Greg Van Avermaet (BMC), twice a podium finisher here, tried to shake off the peloton in the last stretch, but Uran moved ahead under the red flame, never to be seen again. The final sprint was then for second place only and the runner-up honors finally went to Malcolm Matthews (Orica-Greenedge) ahead of Alexander Kristoff (Katusha).

Canadian pride was salvaged by Ryan Roth, who snatched the KOM jersey thanks to his relentless activity in the break all day.

Rigoberto Uran: "We had a very strong team at the start with Kwiatkowski or Alaphilippe and our plan was to get to the last kilometer and go from there. That's what we did. It worked and I'm very happy. It was of course an advantage to have so many contenders in the team."

FACTS AND FIGURES

Rigoberto URAN

Born on January 26, 1987 in Medellin (Colombia)

1.62 metres - 54 kilos

Professional in 2006 : Tenax (06), Unibet (07), Caisse d'Epargne (08-10), Team Sky (11-13), OmegaPharma-Quick Step (14), Etixx-Quick Step (15)

8 victoires including stage 8 of Tour de Suisse 2007, stage 4 of Tour of Catalunya, Tour of Piemont 2012, stage 10 of Giro d'Italia 2013, stage 12 (individual time trial of Giro d'Italia 2014, Colombian time trial champion, GP de Québec 2015

This season : 3rd in Tirreno-Adriatico, 5th in Tour of Catalunya, 5th Tour de Romandie, 10th in Clasica San Sebastian

Tour de France (3 participations): 52nd in 2009, 24th in 2011, 42nd in 2015

Giro d'Italia (5 participations): 35th in 2010, 7th in 2012, 2nd in 2013, 2nd in 2014, 14th in 2015

Vuelta (4 participations): 33rd in 2010, 29th in 2012, 27th in 2013, DNS (stage 17) in 2014

ABOUT THE GRANDS PRIX CYCLISTES DE QUÉBEC ET DE MONTRÉAL

The **Grands Prix Cyclistes de Québec et de Montréal**, the only two spots on the UCI WorldTour in America, contribute to fulfilling one of the primary objectives of the UCI WorldTour: the globalization of élite cycling. These tour stops join the list of existing, officially sanctioned events in Europe, Oceania and Asia. Since 2010, the organization has been responsible for the planning and the conduct of the GPCQM and counts on the invaluable support of public and private partners to maintain its standards: the government of Canada, the government of Québec, the city of Québec, the city of Montréal, the National Battlefields Commission, the Québec Tourism Bureau, Montréal Tourism, Québecor, Air Transat, and TVA Sports (official Grands Prix Cyclistes de Québec et de Montréal).

ABOUT THE UCI

The **International Cycling Union (UCI)** is the international federation of cycling, recognized by the International Olympic Committee (ICO). The UCI oversees the worldwide management and promotion of the eight disciplines of cycling.

- 30 -

ACCREDITATION >>

DOSSIER DE PRESS/PRESS KIT >>

SOURCE : Grands Prix Cyclistes de Québec et de Montréal

INFORMATION



Véronique Lavoie
Responsable des communications et relations médias
Grands Prix Cyclistes de Québec et de Montréal
514 554-2161
vlavoie@gpcqm.ca

