



GRANDS
PRIX CYCLISTES
DE QUÉBEC 12 SEPT
DE MONTRÉAL 14 SEPT



COMMUNIQUÉ DE PRESSE | NEWS RELEASE

(ENGLISH BELOW)

CHALLENGE SPRINT PRO 2014 RÉSULTATS/RESULTS >>>

Gerrans refait le coup

QUÉBEC (Québec, Canada), vendredi 12 septembre 2014 – Comme en 2012, l’Australien Simon Gerrans a patiemment attendu son heure pour surgir dans les derniers hectomètres et coiffer sur le poteau le Néerlandais Tom Dumoulin. C’est bien l’homme du Grand Prix Cycliste (GP) de Québec.

La cinquième édition du GP de Québec a une nouvelle fois tenu toutes ses promesses et après onze tours de circuit et près de 200 kilomètres, c’est un vrai spécialiste des courses d’un jour qui s’est imposé en la personne de Simon Gerrans. Le puncheur de l’équipe Orica-GreenEdge (34 ans) a fait valoir toute son expérience dans la dernière ligne droite d’une épreuve qu’il avait déjà remportée en 2012. Jusqu’à ce final haletant, le scénario de la course était resté très classique. Dès le km 14, quatre hommes avaient pris les devants : Van Winden (Belkin), Arashiro (Europcar), Polanc (Lampre) et Moser (Cannondale). Le peloton laisse alors grimper l’écart qui atteint au maximum 10’42 après 40 kilomètres de route. L’équipe Orica-GreenEdge de Gerrans assume alors ses responsabilités et prend en charge la poursuite. Le quatuor d’échappée perd alors régulièrement du terrain : 7’55 au km 54, 4’40 au km 109 et 1’45 au km 131. A la fin du huitième tour, un regroupement général s’opère.

DU SUSPENSE JUSQU’AU BOUT

Malgré le tempo imprimé par l’équipe Garmin-Sharp, Quemeneur (Europcar) tente alors de s’échapper mais se relève presque aussitôt. A la fin du neuvième tour (km 162,9), un groupe de onze coureurs se détache à l’initiative de Minard (AG2R). On retrouve là Valls (Lampre), Sörensen (Tinkoff), Bookwalter (BMC), Hivert (Belkin), Keukeleire (Orica), Navardauskas et Von Hoff (Garmin), Reza (Europcar) et Woods (Canada). Dans le tour suivant, ils reçoivent le renfort de Bakelants et Trentin (OmegaPharma-Quick Step), Gasparotto (Astana) et Wellens (Lotto) mais l’écart ne dépasse jamais les trente secondes.

A huit kilomètres de l’arrivée, ils sont repris par un peloton emmené par les équipiers du champion du monde Rui Costa mais si Vanendert (Lotto) ou Van Garderen (BMC) tentent leurs chances, c’est un peloton réduit mais groupé qui se présente dans la longue ligne droite finale comme souvent à Québec. Le Néerlandais Tom Dumoulin lance le sprint de loin mais fort de l’expérience de sa victoire ici en 2012, Simon Gerrans revient mètre après mètre pour s’imposer sur le fil. Le Lituanien Navardauskas complète le podium.

ENCORE FAVORI DIMANCHE A MONTREAL

« La journée s’est superbement passée, dira l’Australien qui avait pourtant dû déplorer un incident mécanique à un tour et demi de l’arrivée. J’ai attendu la finale, protégé par le très bon travail de mes équipiers. On était avec les meilleurs dans le dernier tour et ensuite, j’ai bien manœuvré au sprint. Je n’étais pas sûr de gagner mais Dumoulin a lancé son sprint un peu tôt et j’ai réussi à le passer sur la ligne. C’est toujours spécial pour moi de gagner ici, j’avais un super souvenir de ma victoire en 2012 ». Le champion d’Australie, vainqueur cette année de la prestigieuse classique Liège-Bastogne-Liège sera encore un homme à suivre dimanche sur le GP de Montréal. Comme dans dix jours lors du championnat du monde.

LA FICHE DU VAINQUEUR SIMON GERRANS

- Né le 16 mai 1980 à Melbourne (Australie), vit à Monaco
- 1,69 m - 62 kg
- Professionnel en 2003
- Equipes successives: Team Ringerike (03), Elite 2 (04), AG2R (05-07), Crédit Agricole (08), Cervélo (09), Team Sky (10-11), Orica-GreenEdge (12-14)
- **29 victoires dont** Tour Down Under 2006, 15^e étape Tour de France 2008, 14^e étape Tour d’Italie, GP de Plouay, 10^e étape Tour d’Espagne 2009, Tour du Danemark 2011, Championnat d’Australie, Tour Down Under, Milan-San Remo, GP de Québec 2012, 3^e étape Tour de France 2013, Championnat d’Australie, Tour Down Under, Liège-Bastogne-Liège, GP

de Québec 2014

- **Tour de France (9 participations):** 126^e en 2005, 79^e en 2006, 94^e en 2007, 79^e en 2008, Np. (9^e étape) en 2010, 96^e en 2011, 79^e en 2012, 80^e en 2013, Np. (17^e étape) en 2014
- **Tour d'Italie (1 participation):** 43^e en 2009
- **Tour d'Espagne (3 participations):** Ab. (13^e étape) en 2009, Np. (8^e étape) en 2010, Np. (14^e étape) en 2013

À PROPOS

Les Grands Prix Cyclistes de Québec et de Montréal (GPCQM), les deux seules épreuves de l'UCI WorldTour présentées en Amérique, contribuent dans une mesure importante à la réalisation de l'un des objectifs prioritaires de l'Union Cycliste Internationale (UCI): la mondialisation du circuit WorldTour. Ces épreuves rejoignent celles déjà labellisées en Europe, en Océanie et en Asie. Depuis 2010, l'organisation est responsable de la planification et de la tenue des GPCQM et compte sur l'appui indispensable de partenaires publics et privés pour la tenue de ses événements: le Gouvernement du Canada, le Gouvernement du Québec, la Ville de Québec, la Ville de Montréal, la Commission des champs de bataille nationaux, l'Office du tourisme de Québec, Tourisme Montréal, Québecor, Air Transat, Via Rail et Québec Original. <http://gpcqm.ca/fr/accueil/>

Gerrans wins Québec City Grand Prix Cycliste for the second time

QUÉBEC (Québec, Canada), Friday, September 12 – Simon Gerrans surged in the slipstream of Dutchman Tom Dumoulin in the finale to snatch his second victory in the Québec City Grand Prix Cycliste on Friday. Helped by a great collective effort by his Orica Greenedge team-mates all day, the Liege-Bastogne-Liege winner again triumphed on Grande Allee, like in 2012, with the Australian champion jersey on his back.

Dumoulin had moved just as the race was riding past Porte Saint-Louis and looked ideally placed before Gerrans, led in the finale by Jens Keukeleire, surged in punishing fashion. He also became the first rider to win the Québec City Grand Prix Cycliste twice. "It went perfectly well. I waited for the finale and my team-mates protected me well until the last lap when the favorites got together. "It's a very special victory for me as I had great memories from two years ago," said Simons Gerrans.

After several vain attempts, the break of the day developed after 14 kilometres and involved Slovenia's Jan Polanc (Lampre), Italy's Moreno Moser (Cannondale), Dutchman Dennis van Winden (Belkin) and Japan's Yukiya Arashiro (Europcar). The four received the go-ahead from the peloton to proceed and their lead topped at 10:42 before the bunch decided to react and reduce the gap. While Van Winden collected points for the GPM, followed by Arashiro, the break was reined in after 140 km as the peloton raised the tempo, led by teams Orica Greenedge, Garmin Sharp and BMC.

As attacks multiplied, eleven riders quickly emerged after the junction. They were Rafael Valls, Sebastien Minard, Nikki Sorensen, Valerio Agnoli, Brent Bookwalter, Jonathan Hivert, Jens Keukeleire, Ramunas Navardauskas, Steele Von Hoff, Kevin Reza and Michael Woods. They were later joined by Jan Bakelants, Matteo Trentin, Enrico Gasparotto and Tim Wellens. But the group never managed to build a gap of over 20 seconds and they were run down at the foot of the last ascent of the Cote de la Potasse as the favorites started to move.

World champion Rui Costa and Belgium's Jelle Vanendert briefly tried their luck, followed by Tejay Van Garderen, but they soon hit their limits like Frenchman Bryan Coquard, second in the previous day's Challenge Sprint Pro. Tom Dumoulin's attack was blistering but Gerrans was keeping a close watch and played it to perfection in the last 150 metres to win in commanding fashion. The ambitious Australian made it clear he was now targeting the Montréal Grand Prix Cycliste on Sunday, in which he will be a logical favorite. "I still have two major goals before the end of the season: Montreal on Sunday and the world championships in two weeks," said Simons Gerrans.

ABOUT THE RACES

The Québec City and Montréal Grands Prix Cyclistes, the only two UCI WorldTour races held in North America, contribute in large measure toward the achievement of one of the International Cycling Union's primary objectives: the globalization of elite-level cycling. These races are now established, UCI-sanctioned events alongside events in Europe, Oceania and Asia. The organizing committee has been responsible for planning and putting on the Québec City and Montréal GPs since 2010, and receives vital support from public- and private-sector partners: the Government of Canada, the Government of Québec, the City of Québec, the City of Montréal, the National Battlefields Commission, the Office du tourisme de Québec, Tourisme Montréal, Québecor, Air Transat, Via Rail and Québec Original. <http://gpcqm.ca/en/home/>

INFORMATION

Véronique Lavoie
Responsable des communications et des médias
Head, Communications and Media Relations
Cell. 514 554-2161
vlavoie@gpcqm.ca

Yves Perret
Directeur de presse internationale
International Media Director
Cell. 514378-2677
yves.perret@neuf.fr